

LOHWIN



Σκαπτικό LC 550 Οδηγίες χρήσεως 1WG3.8-55FQ-D

Μετάφραση της πρωτότυπης γλώσσας

Πρόλογος

Ευχαριστούμε που επιλέξατε το μικρό σκαπτικό της Loncin.

Το LC 550, είναι ένα μικρό, ελαφρύ και συμπαγές σκαπτικό με πολλαπλές εφαρμογές. Διαθέτει υψηλής απόδοσης περιστρεφόμενα μαχαίρια, ικανότητα για εργασία σε ξηρά εδάφη, σε υγρά εδάφη, εύκολο στη μεταφορά και τη χρήση. Είναι κατάλληλο για εργασία σε λοφώδεις και ορεινές περιοχές, αρδευόμενα χωράφια, κήπους, θερμοκήπια κ.τ.λ.

Προσοχή! Παρακαλώ να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή στην ακόλουθη πληροφορία:

Παρακαλείσθε να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και να συμμορφώνεστε αυστηρά με αυτό κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Εάν λειτουργείτε το μηχάνημα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης, τότε θα εργαστείτε με ασφάλεια και αξιοπιστία. Διαφορετικά υπάρχει αυξημένη πιθανότητα να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα ή προσωπικός τραυματισμός.

Σημείωση! Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το μηχάνημα ή έχετε κάποια αμφιβολία σχετικά με την ορθή και ασφαλή λειτουργία του, παρακαλείσθε να επικοινωνήσετε με τον τοπικό αντιπρόσωπό σας.

Σας ευχαριστούμε.

Περιεχόμενα

Κεφάλαιο I Ενδείξεις ασφαλείας.....	1
Κεφάλαιο II Σύμβολα ασφαλείας.....	6
Κεφάλαιο III Σύντομη εισαγωγή στο μηχάνημα	7
Κεφάλαιο IV Οδηγίες χρήσης	9
Κεφάλαιο V Λειτουργία	18
Κεφάλαιο VI Συντήρηση του κινητήρα.....	24
Κεφάλαιο VII Συντήρηση του σκαπτικού	32
Κεφάλαιο VIII Επίλυση προβλημάτων.....	36
Κεφάλαιο IX Μεταφορά σκαπτικού.....	37

Κεφάλαιο I Ενδείξεις ασφαλείας

i. Εκπαίδευση

- 1) Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Γνωρίστε καλά τη σωστή μέθοδο χρήσης του μηχανήματος και τους μηχανισμούς του. Κατανοήστε πώς να σταματάτε και πως γίνεται η απεμπλοκή των μαχαριών.
- 2) Μην επιτρέπετε στα παιδιά να χρησιμοποιούν το μηχάνημα! Κανένας ενήλικας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το μηχάνημα προτού διαβάσει προσεκτικά τις οδηγίες χρήσεως!
- 3) Σιγουρευτείτε ότι δεν βρίσκονται άλλα άτομα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή εργασίας!

ii. Προετοιμασία

- 1) Ελέγξτε όλη την περιοχή εργασίας και απομακρύνετε τυχόν εμπόδια.
- 2) Προτού εκκινήσετε το μηχάνημα τοποθετήστε τον μοχλό ταχύτητας στην νεκρά θέση!
- 3)) Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς να φοράτε κατάλληλο ιματισμό. Εάν στη περιοχή εργασίας το έδαφος είναι ολισθηρό, να φοράτε αντιολισθητικά παπούτσια για την βελτίωση της ισορροπίας σας.
- 4) Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο, το οποίο είναι εύφλεκτο! Δώστε προσοχή στους κάτωθι κανόνες:
 - a) Χρησιμοποιήστε κατάλληλο δοχείο για την αποθήκευση του καυσίμου.
 - b) Ποτέ μην προσπαθήσετε να προσθέσετε καύσιμο, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή ζεστός!
 - c) Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ανεφοδιάζετε με καύσιμο τον κινητήρα σε εξωτερικό χώρο. Ποτέ μην ανεφοδιάζετε σε εσωτερικό χώρο!
 - d) Πριν την εκκίνηση, σφίξτε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου και καθαρίστε τυχόν υπολείμματα καυσίμου!

- 5) Ποτέ μην προσπαθήσετε να κάνετε ρυθμίσεις στο μηχάνημα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κινητήρα!
- 6) Να φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας όταν εργάζεστε ή διεξάγετε εργασίες στο μηχάνημα, όπως προετοιμασία και συντήρηση.
- 7) Όταν εργάζεστε να φοράτε κατάλληλα παπούτσια εργασίας και μακριά παντελόνια.
- 8) Επιθεωρείστε τον χώρο εργασίας και απομακρύνετε τα αντικείμενα που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα.
- 9) Πριν από τη χρήση, πάντα να ελέγχετε το μηχάνημα για τυχόν φθορές ή ζημιές. Αντικαταστήστε αμέσως για να έχετε ορθή λειτουργία και χρήση.

iii. Λειτουργία

- 1) Όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ο μοχλός σύμπλεξης θα πρέπει να είναι ελεύθερος. Τα χέρια και τα πόδια του χειριστή δεν θα πρέπει να πλησιάζουν στα κινούμενα μέρη ή να βρίσκονται κάτω από αυτά
- 2) Όταν λειτουργείτε με τους τροχούς (ή μεταφέρετε) το μηχάνημα σε λιθόστρωτο, σε πεζοδρόμιο ή κεντρικό δρόμο, να είστε πολύ προσεκτικοί στην κυκλοφορία για κάθε πιθανό κίνδυνο! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για μεταφορά ατόμων!
- 3) Εάν το μηχάνημα χτυπηθεί από ξένο αντικείμενο, παρακαλείσθε να σταματήσετε αμέσως την λειτουργία του μηχανήματος και να κάνετε λεπτομερή έλεγχο για τυχόν ζημιές στο μηχάνημα. Εάν υπάρχουν, επισκευάστε προτού χρησιμοποιήσετε ξανά το μηχάνημα.

- 4) Πάντα να είστε προσεκτικοί σε εδάφη με κλίση, ώστε να αποφευχθεί τυχόν ολίσθηση ή πτώση.
- 5) Εάν το μηχάνημα κάνει μία ασυνήθιστη δόνηση, σβήστε τον κινητήρα χωρίς άλλη καθυστέρηση! Ελέγξτε ώστε να βρείτε το λόγο. Είναι σημαντικό διότι η ασυνήθιστη δόνηση συνήθως είναι προάγγελος της βλάβης.
- 6) Πάντα να θυμάστε να σβήνετε τον κινητήρα, πριν αφήσετε την θέση εργασίας για να επισκευάσετε, ρυθμίσετε, ελέγξετε ή αφαιρέσετε μπλοκαρισμένα αντικείμενα ανάμεσα στις λεπίδες!
- 7) Εάν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση, θα πρέπει να έχετε λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας, όπως πρώτα από όλα σβήσιμο του κινητήρα, απεμπλοκή του άξονα μετάδοσης κίνησης, τα παρελκόμενα θα πρέπει να είναι στην κατώτατη θέση, ο μοχλός ταχυτήτων να είναι στην ουδέτερη θέση.
- 8) Προτού εκτελέσετε εργασίες όπως καθαρισμός, επισκευή, ή έλεγχο του μηχανήματος, θα πρέπει να έχετε σβήσει τον κινητήρα και να σιγουρευτείτε ότι είναι σε σταθερή κατάσταση όλα τα κινούμενα μέρη!
- 9) Οι εκπομπές καυσαερίων του κινητήρα είναι επικίνδυνες. Ποτέ μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε εσωτερικούς χώρους!
- 10) Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς να είναι τοποθετημένος ο προστατευτικός εξοπλισμός!
- 11) Όταν το μηχάνημα είναι σε λειτουργία, κρατείστε το μακριά από παιδιά ή κατοικίδια!
- 12) Μην υπερφορτώνετε το μηχάνημα με το να εργάζεστε σε μεγάλο βάθος εργασίας ή με μεγάλη ταχύτητα!
- 13) Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να εργάζεται με μεγάλη ταχύτητα σε ολισθηρό έδαφος. Προσέξτε πίσω σας, όταν εργάζεστε με κατεύθυνση προς τα πίσω!
- 14) Μην αφήνετε να πλησιάζουν άλλα άτομα όταν εργάζεστε με το μηχάνημα!

15) Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή.

16) Ποτέ μην εργάζεστε με το μηχάνημα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή ο φωτισμός δεν είναι επαρκής!

17) Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε σε σκληρό έδαφος, διότι υπάρχει περίπτωση να κολλήσουν τα μαχαίρια στο έδαφος, πιέζοντας το μηχάνημα προς τα μπροστά. Εάν συμβεί αυτό, αφήστε τη χειρολαβή και μην προσπαθήσετε να ελέγξετε το μηχάνημα!

18) Μην εργάζεστε σε εδάφη με απότομη κλίση!

19) Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην γυρίσει το μηχάνημα όταν εργάζεστε ανεβαίνοντας ή κατεβαίνοντας μια πλαγιά!

20) Μην εργάζεστε σε υγρό έδαφος, καθώς μπορεί σβώλοι εδάφους να παγιδευτούν και να πιαστούν κατά το όργωμα και να πεταχτούν έξω. Εάν χτυπήσετε με ξένα αντικείμενα στο χώρο εργασίας, π.χ. πέτρες, σταματήστε τη μηχανή και ελέγξτε την ζημιά.

21) Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αναστροφή ή το τράβηγμα του σκαπτικού προς το μέρος σας. Μην τοποθετείτε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη. Ποτέ μην σηκώνετε ή μεταφέρετε ένα μηχάνημα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας του.

iv. Επισκευή, συντήρηση και αποθήκευση του μηχανήματος

- 1) Διατηρήστε το μηχάνημα και τα εξαρτήματά του, μαζί με την μπαταρία (όπου υπάρχει), σε καλή κατάσταση. Όταν πρόκειται να το αποθηκεύσετε αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πριν από τη χρήση.
- 2) Ανά τακτά διαστήματα, ελέγξτε εάν οι βίδες των μαχαιριών, στερέωσης του κινητήρα και άλλες είναι σφιγμένες κατάλληλα, ώστε να διασφαλίσετε την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- 3) Το μηχάνημα θα πρέπει να αποθηκεύεται σε εσωτερικό χώρο και μακριά από εστίες φωτιάς. Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι κρύος πριν την αποθήκευση του μηχανήματος.
- 4) Εάν το μηχάνημα μείνει αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, το εγχειρίδιο θα πρέπει να κρατηθεί ως σημαντικό υλικό.
- 5) Μην επισκευάζετε το μηχάνημα. Απευθυνθείτε στο πλησιέστερο εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.
- 6) Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα και φθαρμένα μέρη για ασφάλεια του χειριστή.
- 7) Εάν πρέπει να αδειάσετε το δοχείο καυσίμου, αυτό πρέπει να γίνει εξωτερικά.

Κεφάλαιο II

Σύμβολα ασφαλείας

Τα ακόλουθα σύμβολα χρησιμεύουν για να σας υπενθυμίσουν ότι εάν δεν είστε προσεκτικοί, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Παρακαλείσθε να διαβάσετε προσεκτικά τα σύμβολα και τις επισημάνσεις ασφαλείας στο εγχειρίδιο χρήσης. Εάν αυτά τα σύμβολα ξεκολλήσουν ή καταστραφούν, παρακαλείσθε να επικοινωνήσετε με τον κατασκευαστή για την αντικατάστασή τους.



Επεξήγηση: Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης προτού χρησιμοποιήσετε το σκαπτικό.



Επεξήγηση: Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ σε ανοιχτούς χώρους, μακριά από σπίθες, εστίες φωτιάς και τσιγάρα. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο σκουπίστε καλά. Πάντα να σβήνετε τον κινητήρα και να αφήνετε να κρυώσει. Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα υλικά και υπό συνθήκες μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.



Επεξήγηση: Να εκκινείτε το μηχάνημα σε ανοιχτούς ή καλά αεριζόμενους χώρους διότι τα καυσάeria περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (που είναι άχρωμο και άοσμο) και μπορούν να προκαλέσουν ασφυξία. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εσωτερικούς χώρους.



Επεξήγηση: Κίνδυνος τραυματισμού από έκθεση σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος ή εκτοξευόμενα αντικείμενα.

Κεφάλαιο III Σύντομη εισαγωγή στο μηχάνημα

i. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Περιγραφή		Παράμετροι
Μοντέλο		1WG3.8-55FQ-D
Μοντέλο κινητήρα		G200F
Μέγιστη Θεωρητική Ισχύς kW (r/min)		4.1/3600
Καθαρό Βάρος (kg)		54
Διαστάσεις (L×W×H) (mm)		1450 × 820 ×850
Βάθος εργασίας (mm)		≥100
Πλάτος εργασίας (mm)		550-820
Θόρυβος	Ηχητική πίεση (Αριστερά / Δεξιά)	84.9/83.3 dB(A)
	Απόκλιση	2 dB(A)
	Ένταση ήχου	95.3 dB(A)
Επίπεδο δόνησης		Αριστερά τιμονιού: 7.4 m/s ² Δεξιά τιμονιού: 7.1 m/s ²

Κεφάλαιο IV Οδηγίες χρήσης

Προτού το μηχάνημα φύγει από το εργοστάσιο, έχουν γίνει όλοι οι απαραίτητοι έλεγχοι, παρόλα αυτά ο χειριστής θα πρέπει να ελέγξει όλους τους μηχανισμούς πριν τη χρήση του μηχανήματος.

i. Καθημερινός έλεγχος

1. Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα.

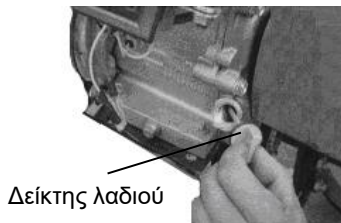
Προειδοποίηση! Στον κινητήρα, θα πρέπει να τοποθετηθεί 0.6L λάδι κινητήρα. Εάν το επίπεδο του λαδιού είναι κάτω από το κατώτατο σημείο και εργάζεστε με το μηχάνημα, τότε ο κινητήρας θα καταστραφεί!

Προειδοποίηση! Παρακαλείσθε να χρησιμοποιείτε, καθαρό και υψηλής ποιότητας λάδι για 4-χρονους κινητήρες. Εάν δεν χρησιμοποιείτε καθαρό ή το σωστό τύπο λαδιού, θα μειωθεί η διάρκεια ζωής του κινητήρα.

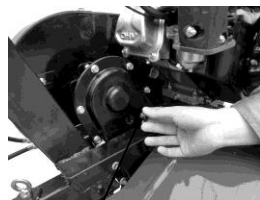
- Τοποθετήστε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση.
- Ξεβιδώστε τον δείκτη λαδιού και σκουπίστε τον με ένα στεγνό πανί (Δες Εικ.2)
- Τοποθετείστε τον δείκτη πίσω (μην βιδώνετε).
- Βγάλτε ξανά τον δείκτη και ελέγξτε αν η ποσότητα λαδιού του κινητήρα είναι μέσα στα όρια.
- SAE 10W-30 λάδι μηχανής είναι το προτεινόμενο λιπαντικό για τον τετράχρονο κινητήρα σας

(Δες πίνακα 1)

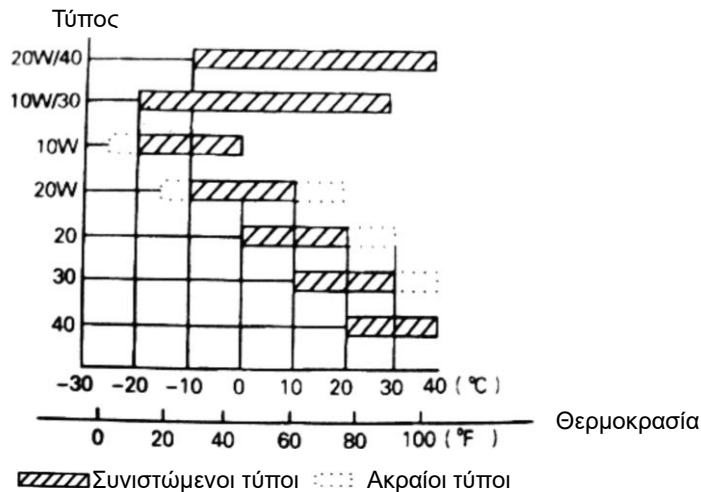
2. Ελέγξτε το λιπαντικό στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Εικόνα 2



Εικόνα 3



Πίνακας 1

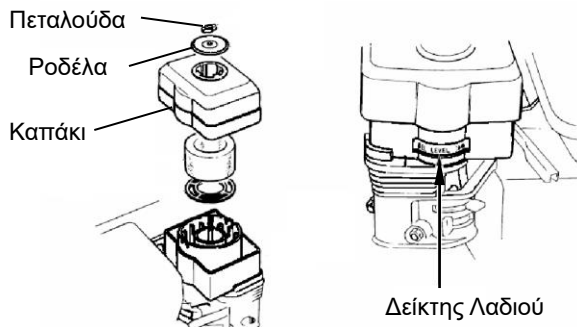
- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε οριζόντιο επίπεδο και αφαιρέστε το πώμα (Δες Εικόνα 3)

- Συμβουλευτείτε να τοποθετήσετε το κατάλληλο λιπαντικό, κάθε 50 ώρες.
- Συνιστώμενο λιπαντικό είναι το γράσο με βάση ασβεστίου

3. Ελέγξτε το φίλτρο αέρος

Προειδοποίηση! Ποτέ μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε το μηχάνημα χωρίς το φίλτρο αέρα, διότι ο κινητήρας θα φθαρεί πιο σύντομα.

- Αφαιρέστε την πεταλούδα, την ροδέλα και μετά το καπάκι του φίλτρου. (Εικόνα 4)
- Συμπληρώστε με λάδι μέχρι το σημείο του δείκτη λαδιού (Τύπος λαδιού: SAE 10W-30).
- Ξανατοποθετήστε το φίλτρο και το καπάκι του φίλτρου, στερεώνοντας καλά τις βίδες.



Εικόνα 4

4. Ελέγξτε την βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου

Με τον κινητήρα σβηστό, αφαιρέστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και ελέγξτε την στάθμη βενζίνης. Συμπληρώστε με βενζίνη εάν η στάθμη είναι χαμηλά. (Εικόνα 5)

Προειδοποίηση!

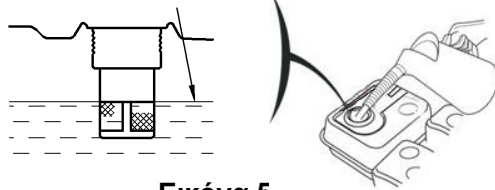
Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά από τη μη σωστή χρήση της.

Σταματήστε τον κινητήρα και κρατήστε το μηχάνημα μακριά από τη ζέστη, τις σπίθες και τις φλόγες.

Να χειρίζεστε τα καύσιμα σε εξωτερικό περιβάλλον.

Σκουπίστε τυχόν πιτσιλιές αμέσως.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Εικόνα 5

Ανεφοδιάστε με βενζίνη, σε καλά αεριζόμενη περιοχή πριν εκκινήσετε τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός αφήστε τον να κρυώσει. Ανεφοδιάστε προσεκτικά για να αποφύγετε τυχόν διαρροές. Μην γεμίζετε πάνω τον βραχίονα στρέψης. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε καλά το καπάκι.

Ποτέ μην γεμίζετε τον κινητήρα μέσα στο κτήριο όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης θα φτάσουν τις φλόγες ή τις σπίθες. Κρατήστε την βενζίνη μακριά από εστίες πυράκτωσης ή ηλεκτρικές συσκευές.

Τυχόν διαρροές καυσίμου είναι επίσης επιβλαβείς για το περιβάλλον. Σκουπίστε αμέσως.

Σημείωση! Πάντα να χρησιμοποιείτε βενζίνη άνω των 86 οκτανίων. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παλιά ή αναμειγμένη βενζίνη με μίγμα λαδιού ή αερίου. Μην αφήνετε βρωμιά ή νερό μέσα στο ντεπόζιτο καυσίμου.

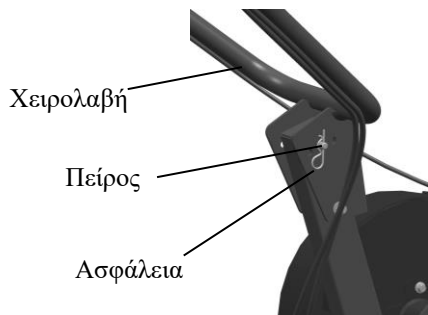
ii. Ρύθμιση του μηχανήματος

1. Ρύθμιση της χειρολαβής

Σημείωση: Πριν ρυθμίσετε το ύψος της χειρολαβής, τοποθετήστε το μηχάνημα σε οριζόντιο επίπεδο, ώστε να αποφευχθεί η πτώση.

Για να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού, αφαιρέστε την ασφάλεια του πείρου και τον πείρο και διαλέξτε την

κατάλληλη οπή και βάλτε τον πείρο και την ασφάλεια. (Εικόνα 6)



Εικόνα 6



Εικόνα 7

2. Ρύθμιση και χρήση του συμπλέκτη

- Με την “Σύμπλεξη” και “Αποσύμπλεξη του συμπλέκτη, ο χειριστής μπορεί να ελέγξει την ισχύ του κινητήρα προς τα μαχαίρια.
- Όταν κρατάτε σφιχτά τον μοχλό του συμπλέκτη προς τα μπροστά, τότε μεταδίδεται η ισχύς του κινητήρα στα μαχαίρια και αρχίζουν να περιστρέφονται προς τα εμπρός. (Εικόνα 7)
- Όταν κρατάτε σφιχτά τον μοχλό του συμπλέκτη προς τα πίσω, τότε μεταδίδεται η ισχύς του κινητήρα στα μαχαίρια και αρχίζουν να περιστρέφονται προς τα πίσω. (Εικόνα 7)

- Όταν αφήνετε τον μοχλό του συμπλέκτη, τότε ο συμπλέκτης αποσυμπλέκεται και η ισχύς του κινητήρα δεν μπορεί να μεταδοθεί στα μαχαίρια και θα σταματήσουν να περιστρέφονται.

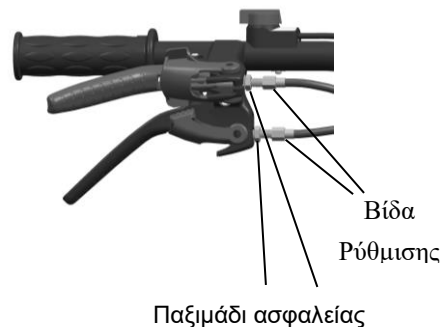
Προειδοποίηση! Μην κρατάτε ταυτόχρονα και τους 2 μοχλούς συμπλέκτη.

Σημείωση! Μη σωστή ρύθμιση της ντίζας του συμπλέκτη, θα επηρεάσει την κανονική λειτουργία του μηχανήματος.

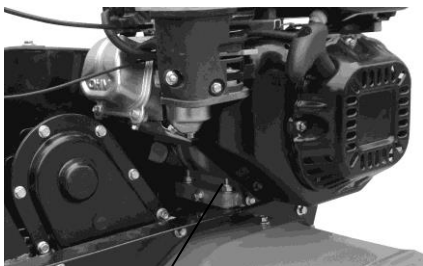
- Δεν θα πρέπει να είναι χαλαρές οι ντίζες των δύο συμπλεκτών. (Εικόνα 8)
- Εάν είναι απαραίτητο, χαλαρώστε το παξιμάδι ασφαλείας και προσαρμόστε την βίδα ρύθμισης προς τα μέσα ή τα έξω. Μην έχετε τις ντίζες τελείως σφικτές.
- Μετά τη ρύθμιση σφίξτε καλά το παξιμάδι ασφαλείας.

3. Ρύθμιση του ιμάντα κίνησης

- Εάν ο ιμάντας κίνησης δεν είναι σωστά τεντωμένος, χρειάζεται ρύθμιση. Χαλαρώστε τις 4 βίδες στήριξης του κινητήρα. (Εικόνα 9)
- Αφού χαλαρώσετε τις 4 βίδες, τότε, αν ο ιμάντας είναι πολύ χαλαρός, τραβήξτε τον κινητήρα προς τα εμπρός και αν ο ιμάντας είναι υπερβολικά τεντωμένος, φέρτε προς τα πίσω τον κινητήρα ώστε ο ιμάντας να είναι σωστά τεντωμένος. Έπειτα, σφίξτε καλά τις βίδες στήριξης του κινητήρα. (Εικόνα 10)

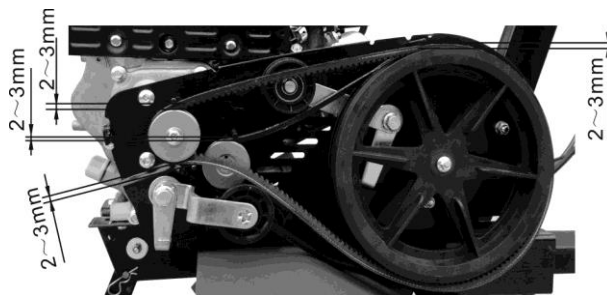


Εικόνα 8



Βίδες κινητήρα

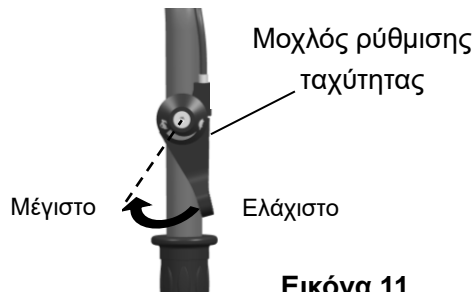
Εικόνα 9



Εικόνα 10

4. Ρύθμιση της ντίζας γκαζιού

- Γυρίστε τον διακόπτη γκαζιού προς τα αριστερά, η ταχύτητα του κινητήρα αυξάνει (Μέγιστες στροφές 3300 ± 100 rpm). Γυρίστε τον διακόπτη γκαζιού προς τα δεξιά, η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται (Ελάχιστες στροφές 1800 ± 150 rpm) (Εικόνα 11)
- Εάν ο αριθμός των στροφών που εμφανίζεται στο στροφόμετρο δεν είναι μέσα στα προαναφερόμενα όρια, τότε θα πρέπει να γίνει ρύθμιση του βενζινοκινητήρα.



Εικόνα 11

Βήματα ρύθμισης του βενζινοκινητήρα:

1) Παρατηρήστε εάν έχουν χαλαρώσει τα σημεία συγκράτησης της ντίζας γκαζιού, ή έχουν φύγει. Εάν ναι τότε θα πρέπει να τα ρυθμίσετε ή να τα βάλετε στη θέση τους.

2) Γυρίστε τον μοχλό της ταχύτητας, που βρίσκεται στην χειρολαβή, στη μέγιστη δυνατή θέση χωρίς φορτίο και ρυθμίστε τη βίδα ρύθμισης γκαζιού του κινητήρα σε μια κατάλληλη θέση (Τις 3600 περίπου)

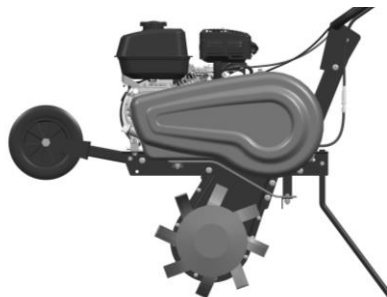
3) Έπειτα, θα ρυθμίσετε τις στροφές με ακρίβεια με τη βίδα μικρής ρύθμισης στροφών του κινητήρα που βρίσκεται στη ντίζα του γκαζιού.

5. Ρύθμιση του εμπρόσθιου τροχού

- Ρυθμίστε τον τροχό, όταν θέλετε να μετακινήσετε το μηχάνημα. (Εικόνα 12)
- Ρυθμίστε τον τροχό, όταν θέλετε να εργαστείτε στο έδαφος (Εικόνα 13)



Εικόνα 12



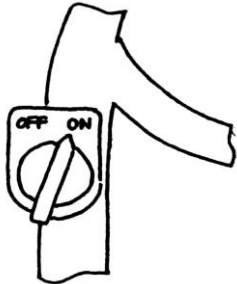
Εικόνα 13

Κεφάλαιο V Λειτουργία

i. Διαδικασία εκκίνησης κινητήρα

Προειδοποίηση! Προτού εκκινήσετε τον κινητήρα, ο μοχλός ταχύτητας θα πρέπει να είναι στην χαμηλή θέση και ο μοχλός του συμπλέκτη απελευθερωμένος.

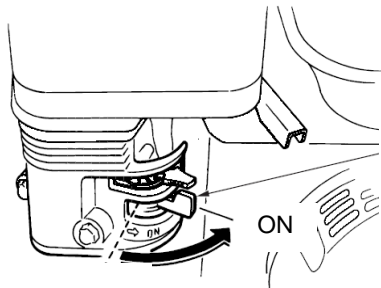
1. Τοποθετήστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON (Ανοιχτό)



2. Γυρίστε τον μοχλό ρύθμισης της ταχύτητας, ελαφρώς προς τη θέση της υψηλής ταχύτητας (Αριστερά)



3. Τοποθετήστε την βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON (ανοικτή)



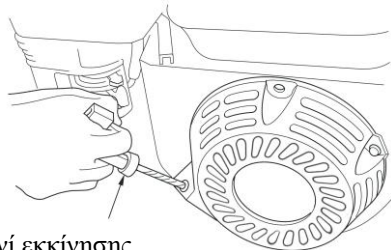
Διακόπτης
βαλβίδας
καυσίμου

4. Τοποθετήστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση CLOSE.

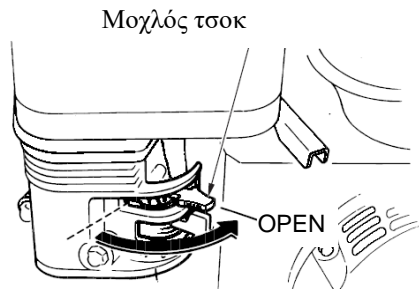
Σημείωση! Μην κλείνετε το τσοκ όταν η θερμοκρασία του αέρα είναι ζεστή ή ο κινητήρας ζεστός.



5. Ελαφρώς, τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση και έπειτα τραβήξτε γρήγορα και με μεγάλη δύναμη. Επαναφέρετε απαλά το σχοινί εκκίνησης.



6. Αφού έχει προ θερμανθεί ο κινητήρας, αργά γυρίστε το μοχλό του τσοκ στη θέση OPEN.



ii. Διαδικασία σταμάτημα κινητήρα

1. Απελευθερώστε τον μοχλό του συμπλέκτη.(Όταν το σκαπτικό λειτουργεί).



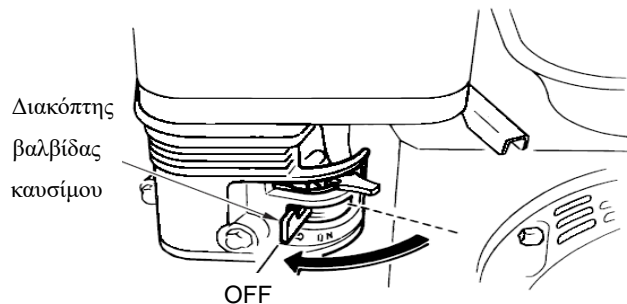
2. Τοποθετήστε τον μοχλό ρύθμισης της ταχύτητας στη θέση ελάχιστο. (Προς τα δεξιά)



3. Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF.



4. Γυρίστε την βαλβίδα καυσίμου στη θέση OFF (κλειστό).



Κεφάλαιο VI Συντήρηση του κινητήρα

Προειδοποίηση!

- Σβήστε το κινητήρα πριν από οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης.
- Για την αποφυγή αναπάντεχης εκκίνησης του κινητήρα, τοποθετήστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF και αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί.
- Ο έλεγχος και η συντήρηση του μηχανήματος θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό, εκτός εάν ο χειριστής διαθέτει τις απαιτούμενες γνώσεις και τα εργαλεία για την επισκευή του κινητήρα.

Σημείωση:

- Εάν θέλετε να διατηρήσετε το μηχανήμα σε καλή κατάσταση, θα πρέπει να κάνετε συχνούς ελέγχους και ρυθμίσεις. Η τακτική συντήρηση εξασφαλίζει τη μεγάλη διάρκεια ζωής του μηχανήματος. Στον ακόλουθο πίνακα, περιγράφονται τα απαιτούμενα χρονικά διαστήματα συντήρησης.

Περίοδοι συντήρησης ανά μήνα και ανά ώρες εργασίας, όποιο συμβαίνει πιο νωρίς		Κάθε μέρα	Μετά τον πρώτο μήνα ή τις πρώτες 20 ώρες	Κάθε περίοδο χρήσης ή 50 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 100 ώρες	Κάθε χρόνο ή 300 ώρες
Είδος						
Λάδι κινητήρα	Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού	○				
	Αλλάξτε το λάδι		○		○	
Φίλτρο αέρος	Έλεγχος	○				
	Καθαρισμός			○(1)		
Καπάκι ιζημάτων	Καθαρισμός				○	
Μπουζί	Έλεγχος και καθαρισμός				○	
	Καθαρισμός					○
Σίτα εξάτμισης	Καθαρισμός				○	
Ταχύτητα κινητήρα ρελαντί	Έλεγχος-Ρύθμιση					○(2)
Δοχείο και φίλτρο καυσίμου	Καθαρισμός					○(2)
Βαλβίδα αέρος	Έλεγχος-Ρύθμιση					○(2)

Θάλαμος καύσης	Καθαρισμός	Κάθε 300 ώρες (2)
Σωληνάκι βενζίνης	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (εάν απαιτείται, αλλαγή) (2)

Σημείωση!

1. Εάν το μηχάνημα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε συνθήκες με σκόνη, η συχνότητα συντήρησης θα πρέπει να αυξηθεί.

2. Ο χειριστής δεν θα πρέπει να αποσυναρμολογεί τον κινητήρα, εκτός εάν διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία και γνώση. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό.

1. Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Αποστραγγίστε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία.

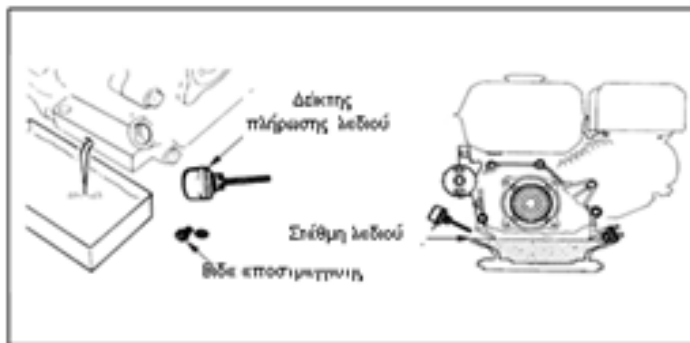
① Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα και ξεβιδώστε τον δείκτη λαδιού και την βίδα αποστράγγισης

② Βιδώστε ξανά τη βίδα αποστράγγισης και σφίξτε καλά, αφού αδειάσει τελείως το λάδι.

③ Τοποθετήστε στον κινητήρα το συνιστάμενο λάδι κινητήρα και ελέγξτε το επίπεδο.

④ Τοποθετήστε ξανά τον δείκτη λαδιού.

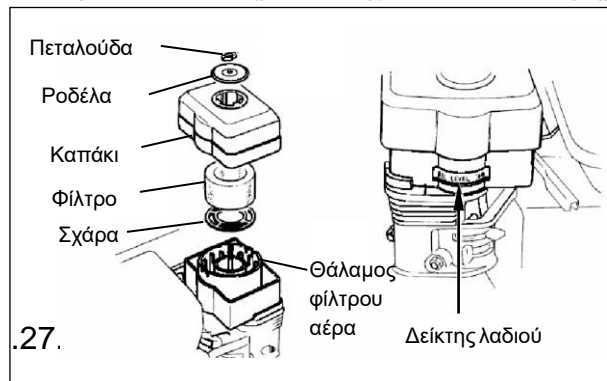
Η χωρητικότητα του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να είναι 0.6 L.



2. Συντήρηση του φίλτρου αέρα

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα, εμποδίζει την εισαγωγή αέρα στο καρμπυρατέρ. Για την αποφυγή προβλημάτων στο καρμπυρατέρ, το φίλτρο αέρα θα πρέπει να συντηρείται συχνά. Εάν ο κινητήρας πρόκειται να εργαστεί σε συνθήκες με σκόνη, η συχνότητα συντήρησης θα πρέπει να αυξηθεί.

Προειδοποίηση! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή καθαριστικό με σημείο χαμηλής καύσης, για να καθαρίσετε το φίλτρο αέρος διότι θα φθαρεί.



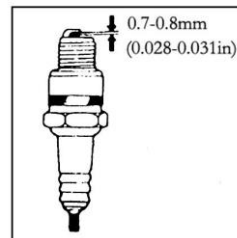
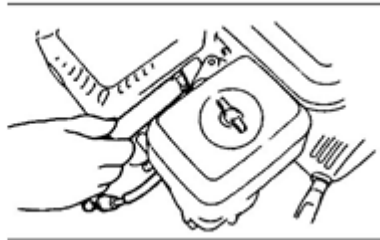
- ① Ξεβιδώστε την πεταλούδα, αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου και στη συνέχεια το φίλτρο.
- ② Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα από το καπάκι, πλύνετε το καπάκι και το φίλτρο με ζεστό νερό και σαπούνι ή με μη αναφλέξιμο υγρό και αφήστε τα να στεγνώσουν.
- ③ Εμβαπτίστε το φίλτρο με λάδι κινητήρα και στύψτε το. Ο κινητήρας θα καπνίσει αν αφήσουμε περίσσιο λάδι στο σφουγγάρι.
- ④ Αδειάστε το παλιό λάδι από το θάλαμο και καθαρίστε το συσσωρευμένο κατακάθι με μη αναφλέξιμο υγρό. Αφήστε το να στεγνώσει.
- ⑤ Γεμίστε το θάλαμο με λάδι μέχρι το σημείο του δείκτη, με λάδι κινητήρα..
- ⑥ Επανατοποθετήστε το φίλτρο αέρος και το καπάκι. Σφίξτε καλά τις βίδες.

3. Συντήρηση του μπουζί

Σημείωση! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουζί με λανθασμένο διάκενο. Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, το μπουζί θα πρέπει να έχει το σωστό διάκενο.

- ① Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο για να αφαιρέσετε το μπουζί.
- ② Ελέγξτε το μπουζί. Εάν υπάρχει φθορά ή η μόνωση έχει καταστραφεί, αντικαταστήστε το. Εάν χρειάζεται καθαρίσμα, χρησιμοποιήστε μία συρματοβουρτσα.
- ③ Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο για να μετρήσετε το διάκενο. Η σωστή απόσταση είναι 0.70 με 0.80mm.
- ④ Ελέγξτε την ροδέλα του μπουζί. Για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά στο σπείρωμα, αρχικά βιδώστε το μπουζί με το χέρι.
- ⑤ Αφού βιδώσετε το μπουζί, χρησιμοποιήστε το μπουζόκλειδο για να το σφίξετε.

Ειδικό εργαλείο αφαίρεσης του μπουζί



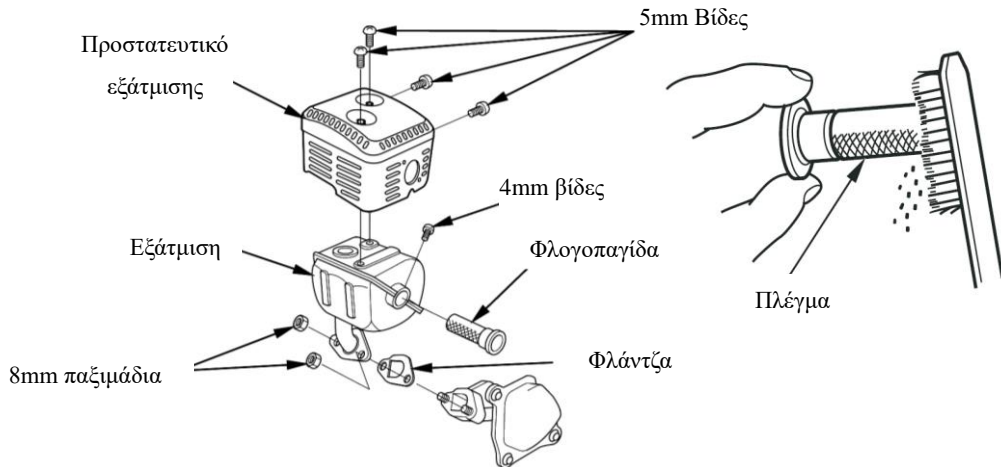
Προειδοποίηση! Μόλις σταματήσει τη λειτουργία ο κινητήρας, η εξάτμιση θα είναι πολύ ζεστή. Μην αγγίζετε την εξάτμιση για αποφύγετε την πιθανότητα εγκαύματος.

Σημείωση! Εάν το μπουζί είναι καινούριο, σφίξτε το $\frac{1}{2}$ στροφή παραπάνω, αφού έχετε πιέσει πρώτα την ροδέλα τελείως κάτω.

Εάν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το $1 / 8 - 1 / 4$ στροφή, αφού έχετε πιέσει πρώτα την ροδέλα τελείως κάτω.

Το μπουζί θα πρέπει να είναι καλά βιδωμένο, αλλιώς θα υπερθερμανθεί ή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

4. Συντήρηση σίτας εξάτμισης (Προαιρετικός εξοπλισμός)



Προειδοποίηση! Μόλις σταματήσει τη λειτουργία ο κινητήρας, η εξάτμιση θα είναι πολύ ζεστή. Μην εκτελείτε εργασίες στον κινητήρα προτού κρυώσει.

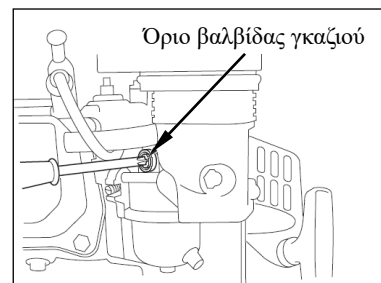
Σημείωση! Η σίτα προστασίας από σπινθήρες θα πρέπει να συντηρείται κάθε 100 ώρες ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία.

- ① Ξεβιδώστε τις τρεις βίδες 4mm που συγκρατούν τον ανακλαστήρα αερίων (εφόσον υπάρχει) και αφαιρέστε τον.
- ② Ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες των 5 mm του προφυλακτήρα της εξάτμισης και αφαιρέστε τον.
- ③ Ξεβιδώστε τις βίδες 4 mm από την σίτα προστασίας και αφαιρέστε την από την εξάτμιση.
- ④ Χρησιμοποιήστε μία βούρτσα για να αφαιρέσετε τα υπολείμματα καύσης που έχουν συσσωρευτεί στη σίτα. Προσέξτε μην καταστρέψετε την σίτα. Αντικαταστήστε την σίτα άμα καταστραφεί.
- ⑤ Επανατοποθετήστε τα μέρη με την αντίστροφη μεριά.

Προειδοποίηση! Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα χωρίς σίτα εξάτμισης σε περιοχές με βλάστηση διότι ενέχει ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

5. Ρύθμιση του ρελαντί στο καρμπυρατέρ

- ① Εκκινήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να έρθει στην κανονική θερμοκρασία.
 - ② Μεταφέρετε το μοχλό ταχύτητας στην χαμηλότερη θέση.
 - ③ Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία χωρίς φορτίο ρυθμίστε την βίδα της βαλβίδας γκαζιού στις σωστές στροφές του ρελαντί.
- Στροφές στο ρελαντί: 1800 ± 150 rpm



Κεφάλαιο VII Συντήρηση του σκαπτικού

Λόγω της χρήσης, της τριβής και της αλλαγής του φορτίου, οι βίδες του σκαπτικού μπορεί να χαλαρώσουν καθώς και να φθαρούν κάποια εξαρτήματα, προκαλώντας μείωση της ισχύος του κινητήρα, μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου και άλλα στοιχεία που μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του σκαπτικού. Για να μειωθεί η πιθανότητα να συμβούν οι παραπάνω συνθήκες, είναι απαραίτητο να τηρείτε το πρόγραμμα συντήρησης του μηχανήματος ώστε να αυξηθεί η διάρκεια ζωής.

i. Λειτουργία

1. Παρακαλείσθε να απευθυνθείτε στο εγχειρίδιο χρήσης για τις πληροφορίες λειτουργίας του βενζινοκινητήρα.
2. Ένα καινούριο σκαπτικό, θα πρέπει να λειτουργήσει για περίπου 1 ώρα χωρίς φορτίο και στη συνέχεια για ακόμη πέντε ώρες χωρίς να το πιέζετε. Όταν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός αδειάστε το λάδι του κινητήρα. Μετά γεμίστε τον κινητήρα με λάδι όπως αναφέρετε στο κεφάλαιο 4, αφήστε το να λειτουργήσει για 4 ώρες. Έπειτα, το μηχάνημα είναι έτοιμο για χρήση.

ii. Τεχνική συντήρηση του σκαπτικού

1. Συντήρηση με κάθε χρήση (πριν και μετά από την χρήση)
 - ① Ακούστε και παρατηρήστε το μηχάνημα, ώστε να ελέγξετε για τυχόν ασυνήθιστο ήχο, υπερθέρμανση, χαλαρές βίδες κ.λ.π.
 - ② Ελέγξετε εάν υπάρχει διαρροή λαδιού από τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων.
 - ③ Ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού είναι ανάμεσα στα επιτρεπτά όρια, που βρίσκονται στον δείκτη

λαδιού.

④ Ανά τακτά διαστήματα, αφαιρέστε το χόμα, τη λάσπη, τα χόρτα και λεκέδες λαδιού από το μηχανήμα και τα εξαρτήματά του.

⑤ Καταγράφετε τις ώρες εργασίας.

2. Πρώτο επίπεδο συντήρησης (κάθε 150 ώρες εργασίας)

① Διεξάγετε όλα τα είδη συντήρησης που βρίσκονται σε αυτές τις ώρες.

② Καθαρίστε το κιβώτιο ταχυτήτων και αλλάξτε το λιπαντικό.

③ Ελέγξτε και ρυθμίστε το συμπλέκτη, το σύστημα αλλαγής ταχυτήτων και το σύστημα όπισθεν.

3. Δεύτερο επίπεδο συντήρησης (κάθε 800 ώρες εργασίας)

① Διεξάγετε όλα τα είδη εργασιών για τις 150 ώρες εργασίας.

② Ελέγξτε τα γρανάζια και τα ρουλεμάν εάν έχουν φθαρεί. Εν ναι, τότε αντικαταστήστε τα.

③ Εάν κάποιο μέρος ή εξάρτημα του μηχανήματος, όπως τα μαχαίρια ή βίδες, έχουν φθαρεί, τότε αντικαταστήστε τα.

4. Τεχνικός έλεγχος και επισκευή (κάθε 1500-2000 ώρες εργασίας)

① Το μηχανήμα θα πρέπει να αποσυναρμολογηθεί ολοκληρωτικά από εξειδικευμένο τεχνικό, ώστε να καθαριστεί και να ελεγχθεί. Εάν κάποια από τα μέρη ή τα εξαρτήματα του μηχανήματος έχουν φθαρεί, θα πρέπει να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.

② Ζητήστε από εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τους δίσκους τριβής και τον συμπλέκτη.

5. Η συντήρηση του κινητήρα θα πρέπει να γίνεται βάσει του εγχειριδίου χρήσεως.

iii. Πίνακας συντήρησης σκαπτικού (στην εργασία που έχει το σύμβολο ✓ θα πρέπει να γίνει συντήρηση)

Διάστημα εργασίας Περιγραφή εργασίας	Κάθε μέρα	Μετά από 8 ώρες εργασίας σε μεσαίο φορτίο	Μετά από 1 μήνα ή μετά από 20 ώρες	Μετά από 3 μήνες ή μετά από 150 ώρες	Κάθε χρόνο ή 1.000 ώρες	Κάθε 2 χρόνια ή 2.000 ώρες
Ελέγξτε και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια	✓					
Καθαρίστε και αλλάξτε το λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων		✓ (Πρώτη φορά)	✓ (Δεύτερη φορά)	✓ (Τρίτη φορά και εν συνεχεία)		
Ελέγξτε εάν υπάρχει διαρροή λαδιού	✓					
Καθαρίστε από χώμα, λάσπη, χόρτα και λάδι	✓					
Επιλύστε κάποιο πρόβλημα	✓					
Ρυθμίστε τα μέρη	✓					

Τεντώστε τον μιάντα	√					
Γρανάζια και ρουλεμάν					√	

iv. Μακροπρόθεσμη αποθήκευση του μηχανήματος

Εάν θα πρέπει να αποθηκεύσετε το μηχάνημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα κάτωθι, έτσι ώστε να προστατέψετε το μηχάνημα από την σκουριά και την διάβρωση:

1. Στεγανοποιήστε και αποθηκεύστε τον κινητήρα όπως αναγράφεται στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.
2. Καθαρίστε τη σκόνη και τη λάσπη από την επιφάνεια του μηχανήματος.
3. Αποστραγγίστε το λιπαντικό από το κιβώτιο ταχυτήτων και τοποθετήστε νέο λιπαντικό.
4. Απλώστε αντιδιαβρωτικό λάδι, στα άβαφα μέρη του μηχανήματος .
5. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε έναν καλά αεριζόμενο και χωρίς υγρασία εσωτερικό χώρο
6. Κρατήστε τα εργαλεία και το εγχειρίδιο χρήσης του μηχανήματος για μελλοντική χρήση.

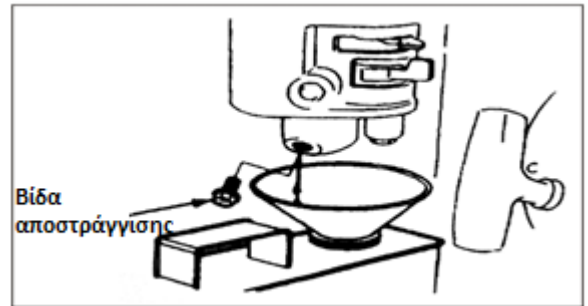
Κεφάλαιο VIII Επίλυση προβλημάτων

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί ,ελέγξτε τα κάτωθι :

1. Εάν ο μοχλός γκαζιού βρίσκεται στη μεσαία θέση.
2. Εάν υπάρχει αρκετό λιπαντικό στο μηχανήμα,
3. Εάν η βαλβίδα καυσίμου είναι στη θέση ON,
4. Εάν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου,

5. Εάν το καύσιμο μπορεί να περάσει στο καρμπυρατέρ. Για να το ελέγξει αυτό ο χρήστης, μπορεί να χαλαρώσει τη βίδα αποστράγγισης και να τοποθετήσει τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON.

Προειδοποίηση!: Εάν κάποιο σημείο έχει πιτσιλιστεί με καύσιμο, καθαρίστε το και αφήστε το να στεγνώσει, προτού αλλάξετε το μπουζί ή εκκινήσετε τον κινητήρα, διότι μπορεί να προκληθεί φωτιά.



6. Εάν το μπουζί δεν δίνει σπινθήρα.

a. Αφαιρέστε το καπάκι του καλωδίου του μπουζιού, μετά τη βρωμιά και στη συνέχεια το μπουζί.

b. Τοποθετήστε το καλώδιο του μπουζιού, πάνω στο μπουζί.

c. Τοποθετήστε την μεταλλική επιφάνεια του μπουζιού πάνω στην κεφαλή του κυλίνδρου του κινητήρα.

Ελαφρώς τραβήξτε την τροχαλία εκκίνησης για να δείτε εάν βγάζει το μπουζί σπινθήρα. Εάν ναι, τοποθετήστε ξανά το μπουζί και εκκινήστε τον κινητήρα.

7. Εάν ο κινητήρας, δεν μπορεί ακόμη να εκκινήσει, παρακαλείσθε να απευθυνθείτε σε έναν εξειδικευμένο συνεργάτη.

Κεφάλαιο VIII Μεταφορά

Αν ο κινητήρας ήταν σε λειτουργία, αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά πριν τοποθετήσετε το σκαπτικό στο όχημα μεταφοράς. Ένας καυτός κινητήρας και σύστημα εξάτμισης, μπορεί να σας κάψει και να ανάψει κάποια υλικά.

Κρατήστε τη στάθμη του κινητήρα κατά τη μεταφορά, για να μειωθεί η πιθανότητα διαρροής καυσίμου. Μετακινήστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

LONCIN

Loncin motor co., Ltd.

Add:No.99Hualong Road, Jiulongpo

District, Chongqing, China

Tel:86 23 8980 5678/86 23 8980 8505

Fax:86 23 8906 7566

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ



Λ.ΑΘΗΝΩΝ 92 – ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. 210 5193100

FAX. 210 5193105

Email : info@papadopoulos.com.gr